

Trải nghiệm hai tuyến đường sắt đầu tiên ở thủ đô - VnExpress

Notebook: articles IMV

Created: 14/10/2015 3:12 p.m.

URL: <http://vnexpress.net/tin-tuc/thoi-su/aiao-thona/trai-nghiem-hai-tuyen-duong-sat-d...>

Trải nghiệm hai tuyến đường sắt đầu tiên ở thủ đô

Dự án đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông được khởi công tháng 10/2011, sử dụng vốn vay của Trung Quốc với tổng mức đầu tư 18.000 tỷ đồng. Tuyến đường dài gần 13 km, gồm 12 nhà ga đi toàn bộ trên cao.

Thiết kế đoàn tàu chạy trên cao gồm 4 toa giai đoạn đầu và 6 toa giai đoạn sau. Đoàn tàu có sức chở 2.000 hành khách, tốc độ tối đa 80 km/h. Tàu có thời gian khai thác hàng ngày từ 5h sáng đến 23h đêm (18 tiếng với tần suất tối đa 2 phút/chuyến). Năng lực vận chuyển tối đa 28.000 hành khách/giờ.

Đến nay dự án về cơ bản đã hoàn thiện lắp dầm và đang trong quá trình xây dựng các nhà ga, dự kiến năm 2016 sẽ hoàn thiện và đưa vào hoạt động.

Dự án metro Nhổn - ga Hà Nội được khởi công năm 2010, chiều dài toàn tuyến 12,5 km, gồm 8,5 km trên cao và 4 km đi ngầm. Các nhà ga sẽ sử dụng hệ thống soát vé tự động theo công nghệ soát vé bằng thẻ thông minh hoặc đồng xu. Dự án sử dụng vốn vay ODA của Pháp với tổng mức đầu tư khoảng 36.000 tỷ đồng.

Đoàn tàu có 4 toa và cabin hai chiều với vận tốc tối đa đạt 80 km/h, thời gian đi từ đầu đến cuối tuyến hết khoảng 20 phút, mỗi chuyến tàu sẽ vận chuyển được hơn 900 hành khách.

Đến nay dự án thi công các trụ bê tông trên dọc các tuyến đường từ khu Depot, Nhổn, Cầu Diễn, Hồ Tùng Mậu, Cầu Giấy và Xuân Thủy và thi công các nhà ga. Các ga ngầm từ Kim Mã tới ga Hà Nội chưa được làm.

Dự kiến, công trình khánh thành vào năm 2018.

Bá Đô

Video: *Ean quản lý dự án*

Trang 2

Diễn đàn Kinh tế thế giới (WEF) vừa công bố năng lực cạnh tranh quốc gia của Việt Nam tăng 12 bậc trong năm nay. Trong đó, chỉ số cạnh tranh về hạ tầng giao thông tăng 9 bậc, từ thứ hạng 76 trong năm trước lên hạng 67 trong báo cáo năm 2015 - 2016.

Theo ông Trần Bảo Ngọc, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Bộ Giao thông đã thực hiện các đột phá chiến lược gắn với cơ cấu lại ngành nhằm đổi mới mô hình tăng trưởng, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả và năng lực cạnh tranh.

Trong hai năm qua, lĩnh vực vận tải đã tái cơ cấu thị trường nội địa, giảm thị phần vận tải bằng đường bộ. Trên các hành lang vận tải chính đã tăng thị phần đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải và hàng không. Nâng cao chất lượng dịch vụ, giảm chi phí vận tải xuống bằng mức trung bình của nhóm nước ASEAN-6.



Đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên (quốc lộ 14) đã hoàn thành giữa năm 2015. Ảnh: Đ.Loan

Cũng theo ông Trần Bảo Ngọc, Bộ Giao thông đã điều chỉnh thứ tự ưu tiên trong đầu tư để tạo ra kết quả là sự cải thiện đáng kể về hạ tầng giao thông. Cùng với việc đầu tư xây dựng, ngành cũng tập trung khai thác có hiệu quả kết cấu hạ tầng. Điển hình là chất lượng dịch vụ cảng biển đã nâng cao được tính cạnh tranh với các cảng biển lớn trong khu vực.

Nhận định về chỉ số xếp hạng của WEF, ông Nguyễn Văn Thanh, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam cho rằng, lĩnh vực giao thông vận tải đã có đóng góp rất tích cực trong việc cải thiện chỉ số cạnh tranh này. Hai năm qua, hạ tầng giao thông đã được cải thiện đáng kể. Cụ thể, việc hoàn thành nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh đã thu hút được nhiều nguồn vốn BOT cũng là một thành tựu lớn, giúp giao thông thuận tiện, an toàn hơn. Cùng với đó, lĩnh vực vận tải được quản lý chặt hơn, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp làm ăn nghiêm túc, phát triển ổn định và cạnh tranh lành mạnh.

Dưới góc nhìn của chuyên gia kinh tế, PGS. TS Trần Đình Thiên, Viện trưởng Viện Kinh tế Việt Nam, cho rằng, Bộ Giao thông đã giải quyết được 2 đột phá là nhân lực và thể chế. Ngành đã tạo được sự thay đổi trong tư duy quản trị, chuyển từ cái gọi là chịu trách nhiệm tập thể, sang gắn với trách nhiệm cá nhân. Điều này buộc mỗi quan chức cũng như công chức phải nâng mình lên. Việc cổ phần hóa các doanh nghiệp nhà nước cũng gắn với trách nhiệm cá nhân, người lãnh đạo chịu trách nhiệm thì phải cam kết, cam kết thì phải thực thi.

Theo ông Trần Đình Thiên, kết quả đổi mới của hạ tầng giao thông đã được ghi nhận cả trên phương diện quốc tế, thể hiện qua sự thăng hạng của các chỉ số về hạ tầng giao thông, logistics hay sự ghi nhận liên tục giữ top đầu về cải cách hành chính. Năm 2014, theo đánh giá về Chỉ số hoạt động logistics (LPI) của Ngân hàng Thế giới, Việt Nam đứng thứ 48/160 nước nghiên cứu (tăng 5 bậc so với năm 2012) và đứng thứ tư trong các nước thành viên ASEAN.

Đoàn Loan