

Đường sắt đô thị khiến ngân sách bội chi kỷ lục

Notebook: articles IMV

Created: 15/10/2015 4:37 p.m.

URL: <http://laodona.com.vn/chinh-tri/duong-sat-do-thi-khien-naan-sach-boi-chi-kv-luc-3282...>

Đường sắt đô thị khiến ngân sách bội chi kỷ lục



Bộ trưởng Bộ Tài chính Đinh Tiến Dũng trình bày Tờ trình đề nghị Quốc hội phê chuẩn quyết toán ngân sách nhà nước năm 2013. Ảnh: TTXVN

Có 13 báo cáo các loại đã được trình bày trong ngày họp đầu tiên của kỳ họp thứ 9, Quốc hội (QH) khóa XIII. Nhưng nếu có một con số ấn tượng - và lo lắng nhất thì đó chính là bội chi ngân sách lên tới 236.769 tỉ đồng, tương đương 6,6% GDP, vượt xa ngay cả với chỉ tiêu đã được QH gặt đầu cho "điều chỉnh".

Bội chi vì đường sắt đô thị, cầu Nhật Tân

Báo cáo Chính phủ cho thấy nền kinh tế đã tốt lên rất nhiều. Tăng trưởng GDP 2014 vượt chỉ tiêu và đạt mức tăng cao nhất tính từ năm 2011 với 5,98%, chỉ số giá tiêu dùng thấp nhất trong nhiều năm với chỉ 1,84%; nợ xấu giảm, tỉ giá ổn định, dự trữ ngoại hối tăng; xuất siêu 2,1 tỉ USD; tỉ lệ hộ nghèo giảm 1,83%, các huyện nghèo giảm trên 5%; cải cách thủ tục hành chính được đẩy mạnh...

Chỉ duy nhất chỉ tiêu lao động qua đào tạo không đạt.

Sang đến đầu 2015, kể cả việc giá dầu biến động giảm kỷ lục và tình hình Biển Đông phức tạp, tình hình kinh tế trong nước vẫn được cho là khả quan với tăng trưởng cao, lạm phát thấp, vốn FDI tăng, doanh nghiệp phục hồi trở lại khá.

Bên cạnh những con số thuộc về thành tựu, Chính phủ cũng thẳng thắn thừa nhận những yếu kém tồn tại khiến cho khó khăn thách thức 2015 là đáng kể. Đó là tình hình sản xuất kinh doanh vẫn còn gặp khó khăn, số doanh nghiệp giải thể, ngừng hoạt động vẫn tăng 4,5% trong chỉ 4 tháng đầu năm. Đó là việc nhiều công trình dự án quan trọng còn chậm tiến độ. Triển khai tái cơ cấu, đổi mới DNNN chưa đạt yêu cầu.

Nợ công còn lớn. Sản xuất nông nghiệp gặp nhiều khó khăn, vẫn xảy ra tình trạng được mùa mất giá, khó khăn tiêu thụ sản phẩm... gây thiệt hại và bức xúc cho người dân. Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc cũng nhấn mạnh tới việc "xảy ra nhiều vụ tai nạn lao động nghiêm trọng, một số quy định mới về lao động chưa đạt sự đồng thuận cao"; thủ tục hành chính trong nhiều lĩnh vực còn nhiều phiền hà gây lãng phí thời gian, nguồn lực xã hội.

Song song với những khó khăn của tình hình kinh tế xã hội, ngân sách bội chi kỷ lục cũng là một trong những vấn đề đáng quan ngại. Báo cáo đề nghị phê chuẩn quyết toán NSNN đưa ra con số bội chi giạt mình là 236.769 tỉ đồng, tương đương 6,6% GDP, vượt 41.269 tỉ đồng so với ngay cả chỉ tiêu đã được QH "điều chỉnh". Theo Bộ trưởng Tài chính Đinh Tiến Dũng, bội chi tăng cao một phần do việc tăng chi từ nguồn vốn ODA. Chẳng hạn chúng ta phải tăng chi 28.682 tỉ đồng cho việc đầu tư các dự án Cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải, cầu Nhật Tân, Đường sắt đô thị Hà Nội... - những dự án được cho là "cần đẩy nhanh tiến độ nên tốc độ giải ngân cao hơn dự kiến".

Cảnh báo nguy cơ gánh nặng chi phí "vượt quá mức chịu đựng"

Trong phát biểu khai mạc, Chủ tịch QH Nguyễn Sinh Hùng cho biết, kỳ họp này QH sẽ quyết định "một việc lớn" là chủ trương xây dựng sân bay quốc tế Long Thành (Đồng Nai). "Đây là dự án đặc biệt quan trọng với vùng động lực kinh tế phía nam, đông đảo cử tri quan tâm nên QH cần bàn bạc kỹ về hiệu quả đầu tư, phân kỳ đầu tư, tính khả thi phù hợp với yêu cầu phát triển ngành hàng không, khả năng huy động vốn cho dự án..." - Chủ tịch QH Nguyễn Sinh Hùng nói.

Trong khi đó, cảnh báo nguy cơ làm tăng gánh nặng chi phí từ chủ trương xã hội hóa đầu tư, đặc biệt trong lĩnh vực giao thông đã được Chủ nhiệm Ủy ban Kinh tế của QH Nguyễn Văn Giàu đưa ra. Theo báo cáo thẩm tra tình hình KTXH, dù chủ trương xã hội hóa đầu tư trong y tế, giáo dục và đặc biệt là giao thông đã khiến người dân được thụ hưởng các dịch vụ với chất lượng tốt hơn, nhưng cần có cơ chế thanh kiểm tra, cần được giám sát chặt chẽ nhằm ngăn chặn tình trạng độc quyền.

Ông Trần Văn Giàu nhấn mạnh, việc nhượng quyền khai thác các công trình giao thông đường bộ, đường sắt, cảng biển, cảng hàng không... cần tính toán thận trọng để không làm tăng gánh nặng chi phí, vượt quá sức chịu đựng của người dân cũng như doanh nghiệp.

Nhân dân đặc biệt quan tâm tới tình hình Biển Đông

Báo cáo kiến nghị cử tri được TUMTTQ VN trình bày trước QH cho biết: "Cử tri và nhân dân rất lo lắng, bất bình trước việc Trung Quốc tăng cường các hoạt động cải tạo, bồi đắp, xây dựng các công trình tại hai quần đảo Trường Sa và Hoàng Sa". Đây là những hành động vi phạm Công ước Liên Hợp Quốc về Luật Biển năm 1982, vi phạm nghiêm trọng chủ quyền, quyền chủ quyền và quyền tài phán của VN và vi phạm Tuyên bố về ứng xử của các bên ở Biển Đông (DOC).

Cử tri và nhân dân mong muốn Đảng, Nhà nước tiếp tục thực hiện các chủ trương, giải pháp hiệu quả để bảo vệ vững chắc chủ quyền biển, đảo và thềm lục địa thiêng liêng của tổ quốc. Trong khi đó, báo cáo thẩm tra ngân sách do Chủ nhiệm Ủy ban Tài chính Ngân sách của QH Phùng Quốc Hiển trình bày cho biết, đối với khoản 16.000 tỉ đồng hỗ trợ ngư dân đóng tàu đánh bắt xa bờ, đóng tàu, trang thiết bị cho cảnh sát biển, lực lượng kiểm ngư theo nghị quyết của QH cũng chỉ mới được triển khai và tỉ lệ giải ngân còn thấp.

