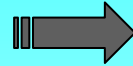

Từ
ĐỒ ÁN QUY HOẠCH TỔNG THỂ
đến
SƠ ĐỒ QUY HOẠCH GIAO THÔNG ĐÔ THỊ



Những công cụ hoạch định chiến lược & lập kế hoạch thực hiện

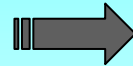
Đồ án quy hoạch tổng thể



Vùng

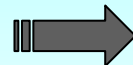
Các hợp đồng triển khai quy hoạch

Sơ đồ liên kết địa bàn



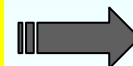
Xã hoặc nhóm xã

Sơ đồ quy hoạch đô thị cấp địa phương



Xã

Sơ đồ quy hoạch giao thông đô thị



Thành phố

Đồ án quy hoạch tổng thể

○ **Thể hiện triển vọng phát triển**

○ **Công cụ định hướng chiến lược ▶ 15 -20 năm**

○ **Gắn kết các chính sách chuyên ngành**

. **điều chỉnh cấu trúc không gian**

. **phát triển kinh tế**

. **bảo vệ môi trường**

○ **Kế hoạch thực hiện ▶ Quá trình cập nhật**

Đồ án quy hoạch tổng thể

○ Phạm vi áp dụng

Vùng

- ▶ *Toàn bộ các tỉnh*
- ▶ *Mở rộng ra toàn khu vực bồn địa*

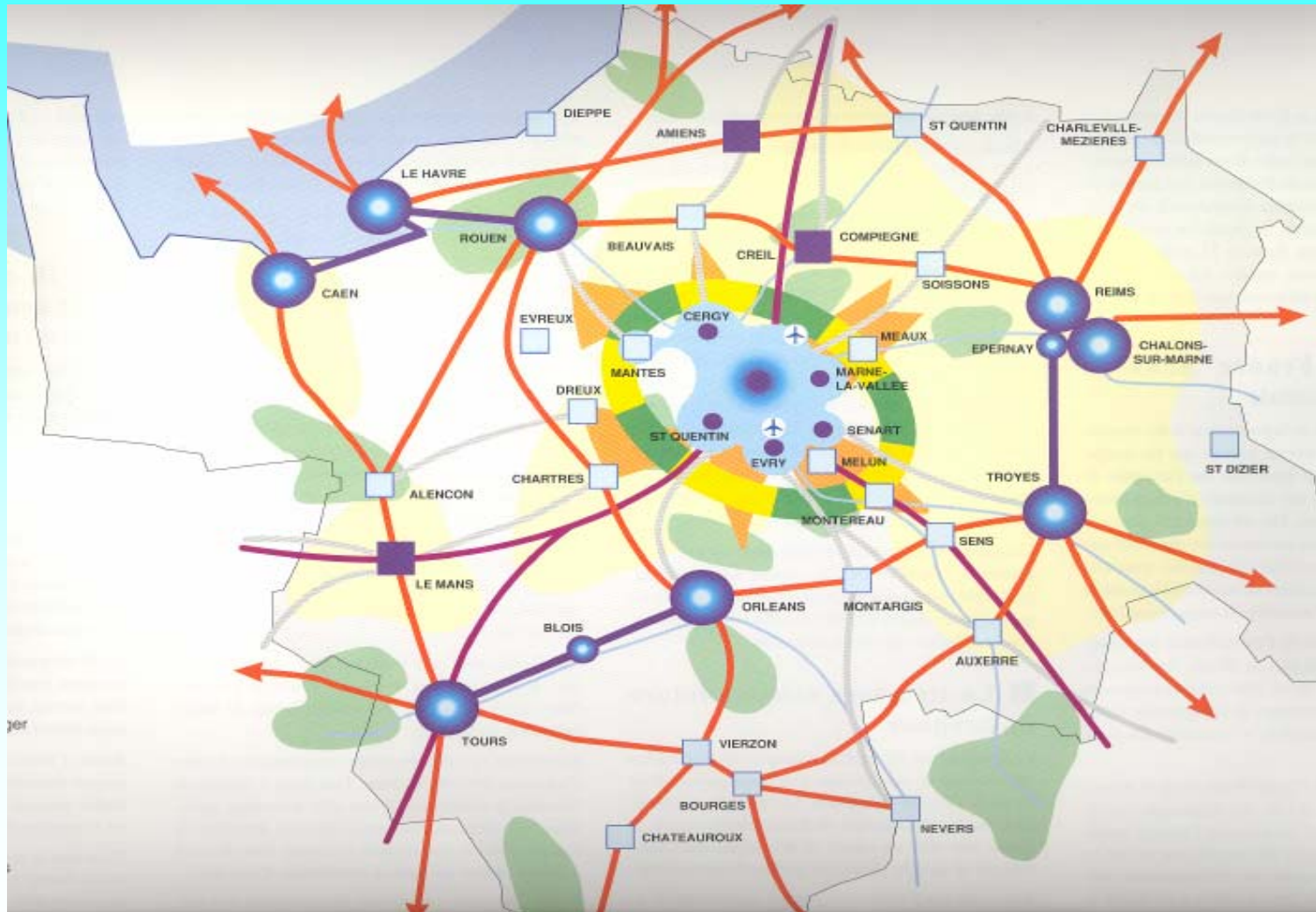
○ Tổ chức địa bàn lãnh thổ

Đô thị trung tâm

Hình thái đa cực

- ▶ *Đô thị trung tâm*
- ▶ *Các đô thị mới*
- ▶ *Các cực trọng điểm*
- ▶ *Các đô thị chuyển tiếp*

Ile-de-France và Bồn địa Paris



Đồ án quy hoạch vùng Ile-de-France

○ ĐỊNH HƯỚNG CHIẾN LƯỢC

▶ **Phát triển năng động vùng Bốn địa Paris**

▶ **Phát triển dân số ở mức hợp lý**

▶ **Chuyển biến cân đối về việc làm**

▶ **Bảo vệ môi trường**

▶ **Cân đối giữa khu vực đô thị và nông thôn**

▶ **Tạo thuận lợi cho giao thông**

Đồ án quy hoạch vùng Ile-de-France

○ TẠO THUẬN LỢI PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG

▶ **Nội vùng và liên vùng** ▶ **Mô hình đa cực**

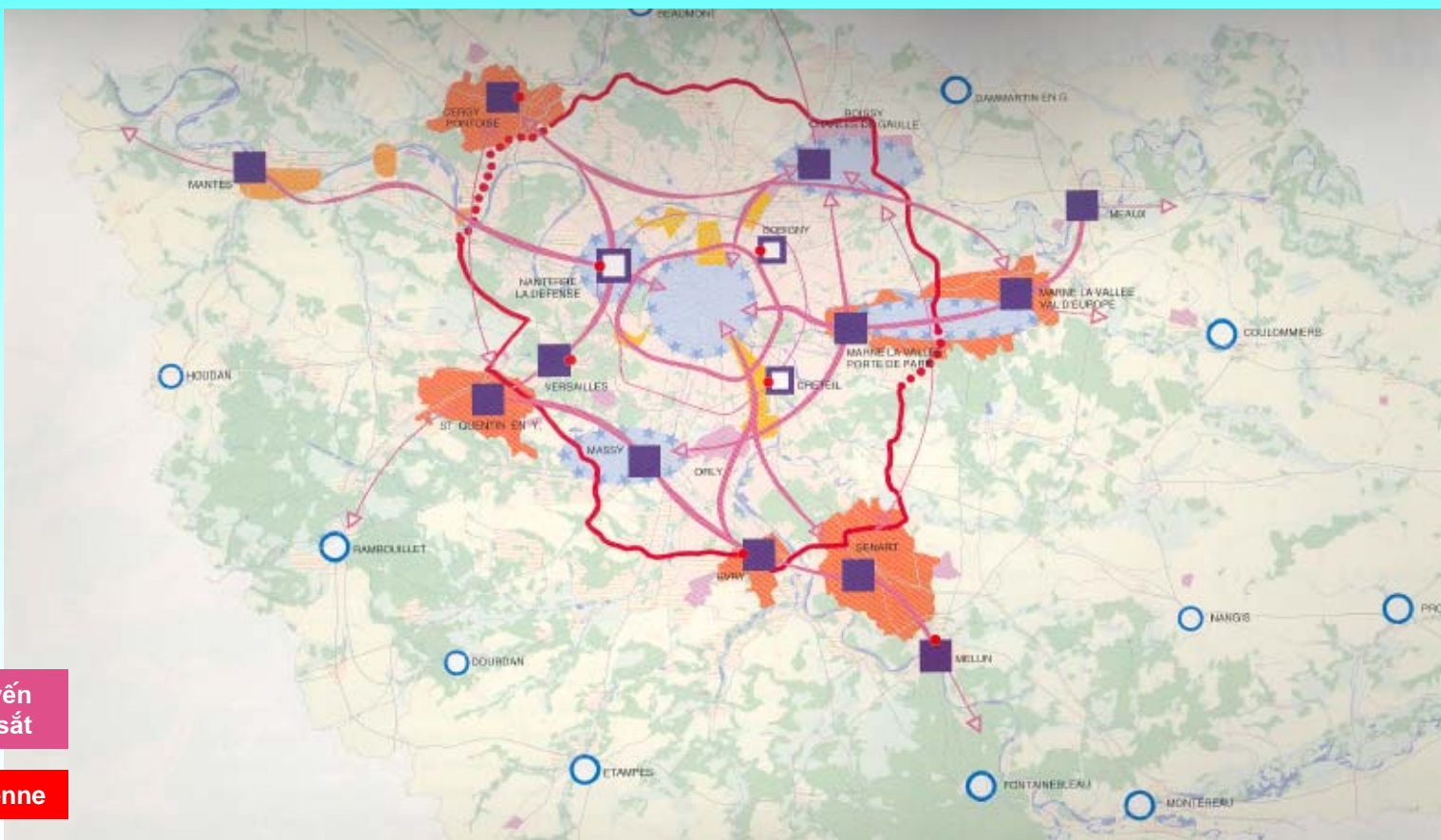
▶ **Đa dạng hoá các phương thức tiếp cận**

▶ **Nâng cao hiệu quả lưu thông** (quỹ thời gian)

▶ **Cải thiện mạng lưới đường bộ**

▶ **Nâng cao năng lực của GT công cộng**

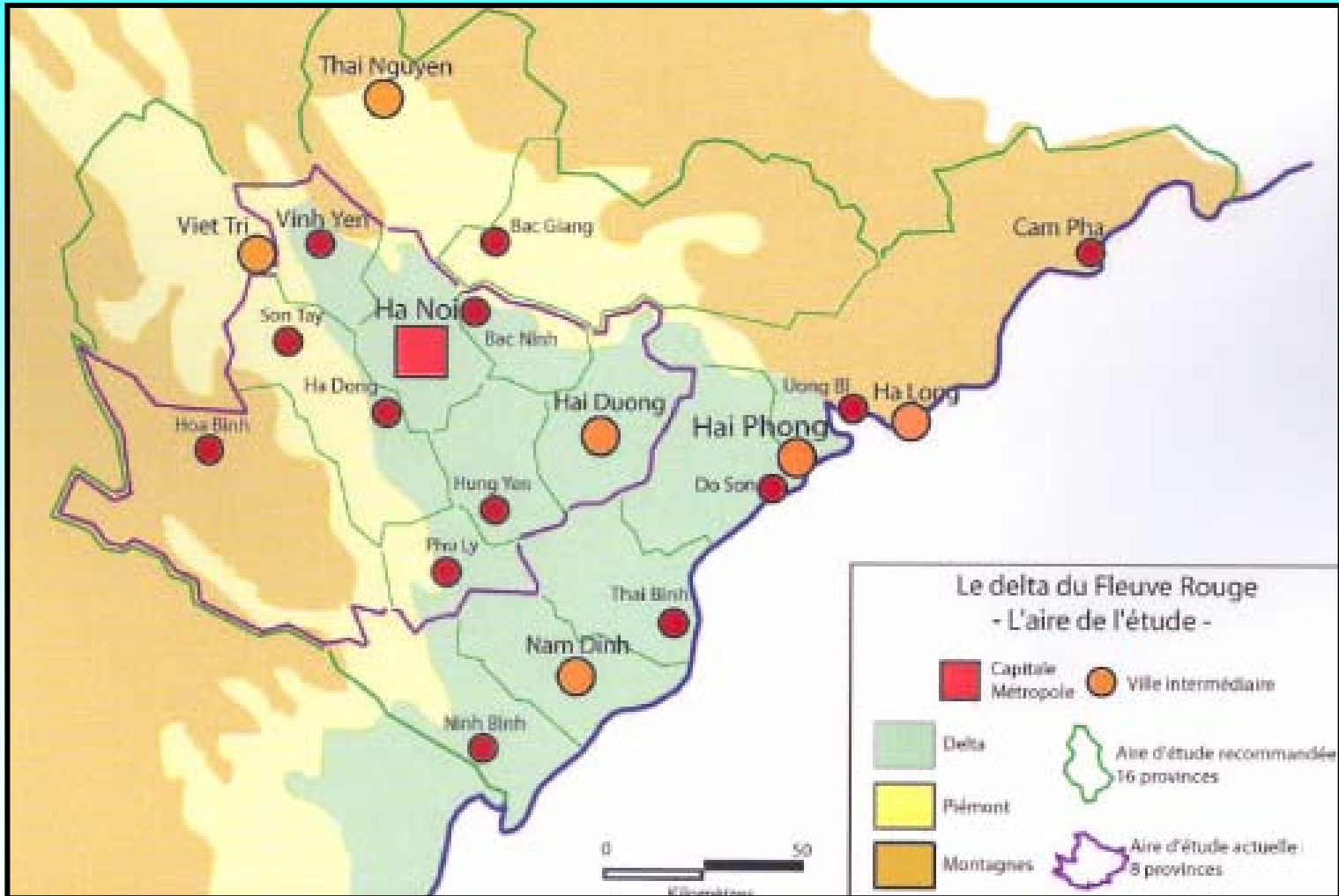
Mô hình đa cực



Các tuyến
đường sắt

Francilienne

Mô hình đa cực



Đồ án quy hoạch vùng Ile-de-France

- Các mạng lưới giao thông công cộng phù hợp với những nội dung ưu tiên trong quy hoạch vùng

▶ Mở rộng và đa dạng hoá mạng lưới giao thông công cộng

▶ Mạng lưới tàu tốc hành nội vùng (RER)

▶ Mạng lưới tàu điện ngầm nội đô

▶ Các mạng lưới GTCC có làn đường riêng (xe điện, xe buýt)

▶ Những dịch vụ đặc biệt

▶ Các điểm trung chuyển liên thông đa phương tiện

Đồ án quy hoạch vùng Ile-de-France

- ▶ **Cải thiện các luồng giao thông vận tải giữa vùng Ile-de-France và Bồn địa Paris**

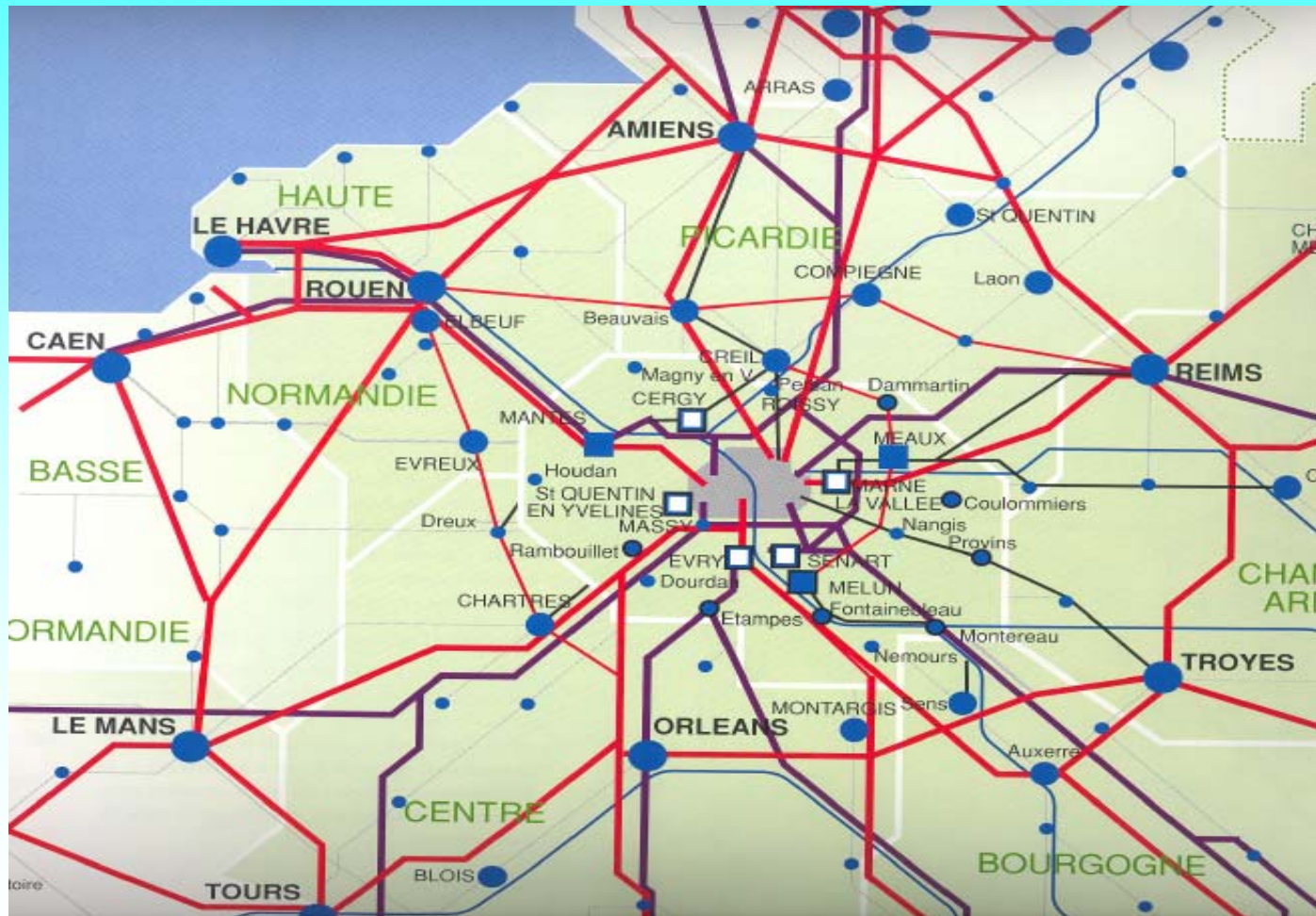
▶ **Hành khách**

- ▶ **Các tuyến giao thông vận tải mới**
- ▶ **Tốc độ, tần suất, tính đều đặn, chất lượng**
- ▶ **Tính liên thông giữa các phương tiện**

▶ **Hàng hoá**

- ▶ **Giảm thiểu các luồng giao thông quá cảnh**
- ▶ **Điều chỉnh hợp lý giữa GT nội đô và ven đô**
- ▶ **Xây dựng một mạng lưới liên thông giữa các loại hình phương tiện khác nhau**

Các tuyến giao thông nối với các vùng lân cận

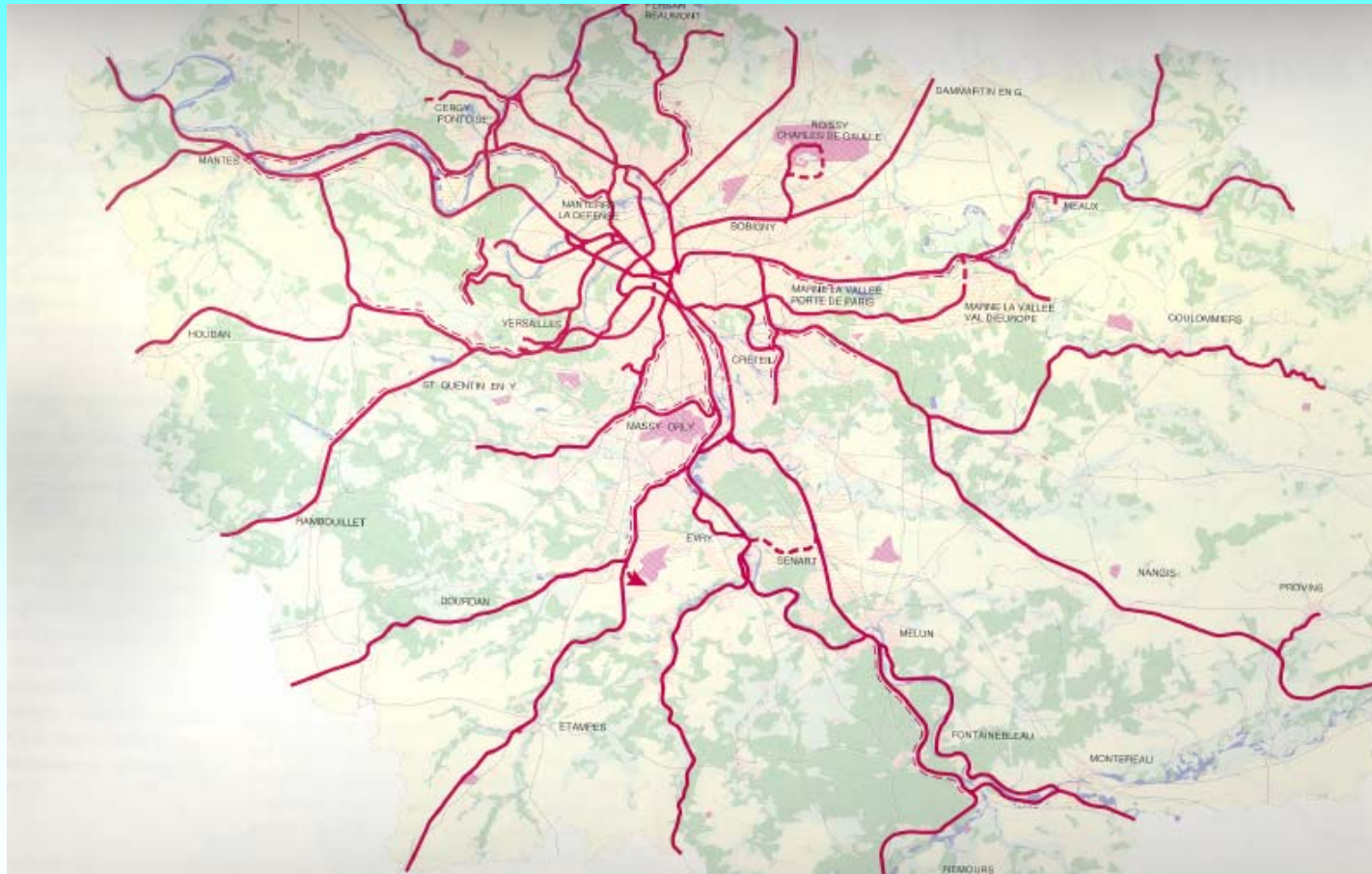


Đường cao tốc

Đường sắt

Đường thủy

Các tuyến đường sắt hướng tâm



Hiện có

Hiện đang cải tạo

Tuyến mới

Sơ đồ giao thông đô thị



Mục tiêu cho giai đoạn 5 năm

● **Giảm 3% tỷ lệ xe hơi cá nhân**

● **Tăng 2% lưu lượng giao thông công cộng**

● **Tăng 10% tỷ lệ bộ hành**

● **Tăng gấp đôi tỷ lệ sử dụng xe đạp**

● **Giảm dần vận tải hàng hoá bằng đường bộ**

Sơ đồ giao thông đô thị

□ *Dành ưu tiên cho giao thông công cộng*

▶ *Chia sẻ làn đường (các làn đường riêng)*

▶ *Tạo thuận lợi cho việc sử dụng GTCC*

▶ *Chất lượng*

▶ *Thông tin*

▶ *Giá vé*

▶ *An toàn*